

# Newyddion i'r gymuned

Prosiect Gwynt  
Alltraeth Mona  
Awst 2023

# Community update

Mona Offshore  
Wind Project  
August 2023

Hoffem ddiolch i bawb sydd wedi cymryd rhan yn ein hymgyngoriad diweddar ar gyfer Prosiect Gwynt Alltraeth Mona.

Mae'r adborth rydyn ni wedi'i gael yn ystod ein tri cham o ymgynghoriadau â chymunedau a rhanddeiliaid wedi ein helpu i fireinio llawer o agweddau ar ein cynigion. Erbyn hyn, rydyn ni'n gweithio tuag at gyflwyno cais am Orchymyn Cydsyniad Datblygu ar gyfer y prosiect yn 2024.

Ar ôl casglu'r holl adborth a gyflwynwyd i'r ymgynghoriad, mae tîm prosiect Mona wedi adolygu'r ymatebion amgylcheddol, cydsyniol, dichonoldeb peirianneg, y tir a chymunedol. Mae'r tîm hefyd wedi adolygu'r rhain yn erbyn y wybodaeth sydd wedi'i chynnwys yn ein Hadroddiad Gwybodaeth Amgylcheddol Ragarweiniol, a oedd yn destun ein hymgyngoriad diweddaraf, a oedd yn un statudol.

Mae'r cylchlythr hwn yn tynnu sylw at ble mae'r newidiadau hynny i'r prosiect wedi cael eu gwneud wrth i ni symud ymlaen i gam nesaf yn natblygiad ein cylluniau. Bydd hyn yn cynnwys rhagor o sgyrsiau gyda thirfeddianwyr a chynrychiolwyr cymunedol, yn ogystal â chynnal rhagor o arolygon.

Byddwn ni'n cyhoeddi rhagor o fanylion am elfennau ar y môr Prosiect Gwynt Alltraeth Mona yn yr hydref, a hynny ar ôl rhagor o waith archwilio yn y maes hwn, y byddwn ni'n ei gwblhau yn ystod misoedd yr haf.

We would like to thank everybody who has taken part in our recent consultation for the Mona Offshore Wind Project.

The feedback we've received during our three phases of community and stakeholder consultation has helped us refine many aspects of our proposals and we are now working towards the submission of the project's Development Consent Order (DCO) application in 2024.

Having collated all the consultation feedback that was submitted, the Mona project team has reviewed the environmental, consenting, engineering feasibility, land and community responses. These responses have been considered against the information included within our Preliminary Environmental Information Report (PEIR), which was the subject of our most recent, statutory consultation.

This newsletter highlights where those refinements to the project have been made as we move on to the next stage of developing our plans, which will involve further conversations with landowners and community representatives, as well as conducting further surveys.

We will publish more details about the offshore elements of the Mona Offshore Wind Project in the autumn, following further offshore design work in this area, which we will be completing during the summer months.

Fferm wynt ar y môr arfaethedig yn nwyrain Môr Iwerddon yw Prosiect Gwynt Alltraeth Mona. Mona Offshore Wind Ltd sy'n datblygu'r prosiect, ac mae'n fenter ar y cyd rhwng bp ac Energie Baden-Württemberg AG (EnBW).  
Bydd y fferm wynt yn cynnwys hyd at 107 o dyrbinau gwynt, a fydd yn cynhyrchu oddeutu 1.5GW o drydan. Bydd yn cysylltu ag Is-orsaf bresennol y National Grid ym Modelwyddan.

O ganlyniad i'n hymgyngoriad statudol, mae tîm Prosiect Gwynt Alltraeth Mona wedi gallu dewis un lleoliad ar gyfer is-orsaf ar y tir at ddibenion y cais am Orchymyn Cydsyniad Datblygu sydd ar ddod. Rydyn ni hefyd wedi dewis un llwybr ceblau ar y tir o'r opsiynau a gafodd eu cynnwys yn yr Adroddiad Gwybodaeth Amgylcheddol Ragarweiniol. Mae hyn yn dilyn ymgynghoriad anstatudol yn 2022 lle cyflwynwyd saith opsiwn is-orsaf ar y tir ar gyfer adborth. Roedd tîm y prosiect wedyn yn gallu llunio rhestr fer o ddau opsiwn yr ymgynghorwyd arnynt yn yr ymgynghoriad statudol.

Ar ôl ystyried yr ymgynghoriad hwnnw a'r adborth a gafwyd, rydyn ni wedi dewis opsiwn dau fel yr un y byddwn yn ei gynnwys o fewn ein cais am Gydsyniad Datblygu. Ni fydd opsiwn saith, a oedd i'r dwyrain o opsiwnau dau, yn symud ymlaen ar ôl cael ei ddadethol.

Rydyn ni hefyd wedi dewis llwybr unigol ein cebl ar y tir. Byddwn ni'n siarad â thirfeddianwyr dros y misoedd nesaf, er mwyn i ni allu parhau i fireinio ein corridor cebl i un sydd tua 75m o led.

Mae'r map hwn yn dangos y newidiadau hyn.

The Mona Offshore Wind Project is a proposed offshore wind farm located in the east Irish Sea, being developed by Mona Offshore Wind Ltd, a joint venture of bp and Energie Baden-Württemberg AG (EnBW).

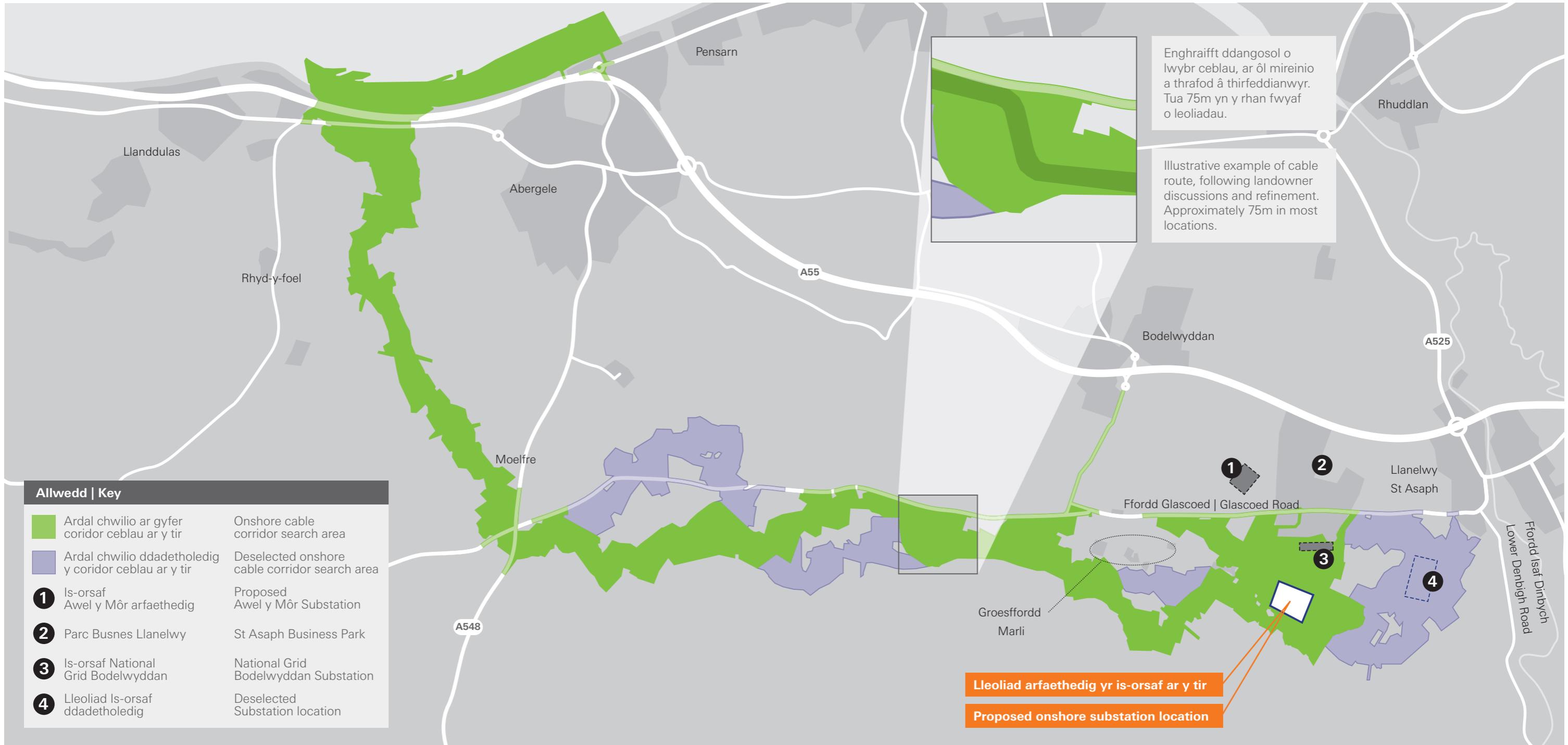
The wind farm will consist of up to 107 wind turbines, generating around 1.5GW of electricity. It will connect into the existing Bodelwyddan National Grid Substation.

As a result of our statutory consultation, the Mona Offshore Wind Project team has been able to select a single onshore substation location for the purposes of the forthcoming DCO application. We have also selected a single onshore cable route from the options that were included within the PEIR. This follows a non-statutory consultation in 2022 where seven options were presented for feedback. The project team was then able to shortlist two options which were consulted on at the statutory consultation.

Having considered that consultation and the feedback received, we have now chosen substation option two to take forward into our application for Development Consent. Option seven, which was to the east of option two, has now been deselected and will not be taken forward.

We have also now chosen our single onshore cable route and will be talking to landowners over the coming months, so that we can continue to refine down our cable corridor to one that is approximately 75m wide.

This map illustrates these refinements.



## Rhagor o wybodaeth

Bydd rhagor o fanylion y tu ôl i ddewis yr is-orsaf ar y tir a'r llwybr ceblau a ffefrir yn cael eu rhoi yn yr adroddiad ar Ddewis Safle ac Ystyried Opsiynau Eraill. Bydd yr adroddiad hwn yn cael ei gyflwyno fel rhan o'r Datganiad Amgylcheddol a fydd yn cyd-fynd â'n cais am Orchymyn Cydsyniad Datblygu y flwyddyn nesaf.

## Gwaith pellach

Byddwn ni nawr yn edrych ar opsiynau mynediad posibl ar gyfer adeiladu a gweithredu, yn ogystal â pharatoi strategaeth tirweddu a phlannu i liniaru effeithiau gweledol posibl ein his-orsaf ar y tir. Rydyn ni hefyd yn parhau i fireinio maint, cynllun ac uchder adeiladau'r is-orsaf ar y tir, i ymateb i'r adborth a gafwyd i'r ymgynghoriad.

Yn yr un modd, mae'r prosiect yn gweithio ar fireinio ein cynigion manwl ar gyfer y llwybr ceblau ar y tir, yn cynnwys ein strategaeth mynediad ar gyfer cerbydau adeiladu, a lleoliad compowndiau adeiladu. Rydyn ni hefyd yn penderfynu ar y ffyrdd mwyaf priodol i'r llwybr groesi ffyrdd, cyfleustodau a derbynnyddion amgylcheddol, fel cyrsiau dŵr.

### Ymateb i'ch adborth chi

Rydyn ni wedi ystyried yr holl adborth a gyflwynwyd yn ystod ein hymgynghoriad. Byddwn ni'n cyhoeddi'r adborth hwn, ac unrhyw ymateb gan y prosiect, yn ein Hadroddiad Ymgynghori a fydd yn cael ei gyflwyno fel rhan o'n cais am Orchymyn Cydsyniad Datblygu.

### Cofrestru i gael y wybodaeth ddiweddaraf

Bydd rhagor o gyfleoedd i ymgysylltu â'r prosiect ac i bobl leol gael dweud eu dweud pan fyddwn wedi cyflwyno'n cais am Orchymyn Cydsyniad Datblygu ac yn ystod y cam archwilio. Gall partïon sydd â diddordeb gofrestru i gael y wybodaeth ddiweddaraf ar wefan yr Arolygiaeth Gynllunio drwy

<https://infrastructure.planninginspectorate.gov.uk/cy/>

## More information

Further detail behind the selection of the preferred onshore substation and cable route will be provided within the Site Selection and Consideration of Alternatives report which will be submitted as part of the Environmental Statement that will accompany our DCO application next year.

## Further work

We will now be looking at potential construction and operational access options, as well as preparing a landscaping and planting strategy to mitigate potential visual impacts of our onshore substation. We are also still refining the size, layout and height of the onshore substation buildings, in response to consultation feedback received.

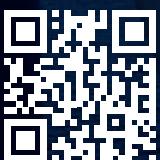
Similarly, the project is now working to refine our detailed proposals for the onshore cable route including our access strategy for construction vehicles and the location of construction compounds. We are also determining the most appropriate ways for the route to cross roads, utilities and environmental receptors, such as watercourses.

### Responding to your feedback

We have considered all the feedback that has been submitted during our consultation. We will publish this feedback, and any project responses, in our Consultation Report which will be submitted as part of our DCO application.

### Register for updates

There will be further opportunities to engage with the project and for local people to have their say once we have submitted our DCO application and during the examination. Interested parties can register for updates on the Planning Inspectorate's website via <https://infrastructure.planninginspectorate.gov.uk>



[www.morganandmona.com](http://www.morganandmona.com)



[info@monaoffshorewind.com](mailto:info@monaoffshorewind.com)



Freepost MONA



0800 860 6263